



MUNICÍPIO DE PORTO UNIÃO

CNPJ 83.102.541/0001-58

Rua Padre Anchieta, nº 126 – Centro

Porto União – Santa Catarina – 89400-000

(42) 3523-1155

liciteportouniao@yahoo.com.br / licitacao@portouniao.sc.gov.br

Ofício 198/2021 – Licitação

Porto União (SC), 14 de setembro de 2021.

À

Maria Eduarda Marschalk
Assessoria Jurídica

Prezada,

Venho através deste solicitar *Parecer Jurídico* para RETIFICAÇÃO do Edital da Concorrência 006/2021.

Sem mais para o momento.

Atenciosamente,


GRACIELE CARLA BORDIGNON RODRIGUES
Departamento de Licitações



Ofício nº. 317/2021 – PLAN

Porto União (SC), 13 de Setembro de 2021

DEPARTAMENTO DE LICITAÇÕES

Venho através deste solicitar **retificação** do Processo Licitatório 250/2021 na modalidade Concorrência Pública 006/2021 referente a execução de: Pavimentação asfáltica de Diversas Ruas no Município de Porto União. Justificamos o pedido para alteração, pois, verificamos vícios na planilha orçamentária nas abas de administração e de ligantes, que, ensejaria em problemas para a cotação das empresas no processo licitatório, bem como, corrigimos o item fresagem na quantidade para melhor adequação da realidade do projeto.

Objeto: (sem alteração)

Pavimentação asfáltica de Diversas Ruas no Município de Porto União

NOVO Valor Máximo Admissível para o Lote:

R\$ 7.343.206,13 (Sete milhões, trezentos e quarente e três mil, duzentos e seis reais com treze centavos)

Prazo de Execução: 3 (três) meses

Prazo de vigência do contrato: 18 (Dezoito) meses, renovável por igual período.

Área de Pavimentação Asfáltica: 124.544,18 m²

Documentos alterados: Planilha Orçamentária.

Desta forma, os demais itens permanecerão conforme pedido anterior.


RICARDO DRAGONI
Secretário de Planejamento

Porto União (SC), 14 de setembro de 2021.

Processo de Licitação n. 517/2021
Concorrência n. 006/2021

Parecer Jurídico nº 517/2021

Após análise dos ofícios: 317/2021 – PLAN e 198/2021 - Licitação, dos quais solicitaram a retificação do edital, diante disto essa Assessoria opina pela possibilidade de retificação tendo em vista os fundamentos dispostos junto ao ofício 317/2021 - PLAN. Diante disto realize as retificações a fim de cumprir com o prazo legal entre a nova publicação do edital retificado e a realização da sessão da Concorrência.

Atenciosamente,

Maria Eduarda Marschalk
Advogada do Município de Porto União
OAB/SC 61.207-A



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

ORÇAMENTO DESCRITIVO

BDI	27,40%
BDI diferenciado	15,00%
Prazo execução	3 meses

Obra: Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União	Referência: SICRO SC							
Município: Porto União/SC	Data base: jan/21							
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANT.	CUSTO UNIT.	BDI	PREÇO UNIT.	PREÇO PARCIAL	%

I - FRESAGEM E RECAPEAMENTO

4011479	Fresagem contínua de revestimento betuminoso	m3	1.392,000	40,39	27,40%	51,45	71.618,40	0,98%
4011353	Pintura de ligação	m2	31.946,420	0,16	27,40%	0,20	6.389,28	0,09%
	Aquisição e transporte de RR-2C para pintura de ligação	t	14,375	3.514,91	15,00%	4.042,14	58.105,76	0,79%
4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	5.495,230	112,48	27,40%	143,29	787.411,50	10,72%
	Aquisição e transporte de CAP-50/70 para CBUQ	t	285,751	4.463,48	15,00%	5.133,00	1.466.759,88	19,97%
Subtotal						2.390.284,82	32,55%	

II - CAPA SOBRE BASE EXISTENTE

4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m2	92.597,760	0,22	27,40%	0,28	25.927,37	0,35%
	Aquisição e transporte de CM-30 para imprimação	t	92,597	5.995,54	15,00%	6.894,87	638.444,27	8,69%
4011353	Pintura de ligação	m2	92.597,760	0,16	27,40%	0,20	18.519,55	0,25%
	Aquisição e transporte de RR-2C para pintura de ligação	t	41,668	3.514,91	15,00%	4.042,14	168.427,88	2,29%
4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	9.498,800	112,48	27,40%	143,29	1.361.083,05	18,54%
	Aquisição e transporte de CAP-50/70 para CBUQ	t	493,937	4.463,48	15,00%	5.133,00	2.535.378,62	34,53%
Subtotal						4.747.780,74	64,66%	

III - SINALIZAÇÃO PROVISÓRIA DE OBRA

5212556	Placa para sinalização de obras montada em cavalete metálico - 1x1m	und.	5,000	42,69	27,40%	54,38	271,90	0,00%
5213835	Cone plástico para canalização de trânsito - utilização 150 ciclos - fornecimento implantação e retirada	unddia	100,000	0,64	27,40%	0,81	81,00	0,00%
Subtotal						352,90	0,00%	

IV - SERVIÇOS AUXILIARES

5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	tkm	90.160,975	0,43	27,40%	0,54	48.686,92	0,66%
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	tkm	35.149,964	0,66	27,40%	0,84	29.525,96	0,40%
Subtotal						78.212,88	1,07%	

V - MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO

MOB01	Mobilização/Desmobilização	und.	2,000	6.152,70	27,40%	7.838,53	15.677,06	0,21%
Subtotal						15.677,06	0,21%	

VI - ADMINISTRAÇÃO LOCAL

ADM	Administração Local	%	100,000	87.046,89	27,40%	110.897,73	110.897,73	1,51%
Subtotal						110.897,73	1,51%	

TOTAL	R\$ 7.343.206,13	R\$ 100,000
--------------	-------------------------	--------------------



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Custos Base dos Ligantes Asfálticos

BDI	27,40%
BDI diferenc	15,00%
Prazo execu	3 meses
Referência:	SICRO SC
Data base:	1/2021

Obra: Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União
Município: Porto União/SC

FORMULA PARA O TRANSPORTE DE MATERIAL

MÊS	ÍNDICE PAVIMENTAÇÃO	ÍNDICE PARCIAL	FIXO	VARIÁVEL
Julho/2014	270,237		26,939	0,253
DEZEMBRO/2020	418,124	1,547249266	41,681	0,391

Obs:

Atualização da fórmula pela índice de pavimentação

Custo de referência para o transporte dos produtos asfálticos, conforme Art. 3º da portaria nº 1.977 de 25 de outubro de 2017 do DNIT.

Fórmula de transporte atualizada

$$33,435 + 0,314 \times D$$

Insumo	ANP - 08/2021	ICMS	PIS	COFINS	Custo Insumo (R\$/ton)	Origem	Destino	DMT (km)	Custo Transporte (R\$/ton)	ICMS	Custo Transport	Custo Total (R\$/ton)
	(R\$/ton)											
CAP-50/70	3.383,36	18,00%	0,65%	3,00%	4.318,26	REPAR	Porto União	220	127,80	12,00%	145,22	4.463,48
CM-30 (04/21)	4.586,53	18,00%	0,65%	3,00%	5.853,89	Distribuidora	Porto União	212	124,66	12,00%	141,65	5.995,54
RR-2C	2.642,95	18,00%	0,65%	3,00%	3.373,26	Distribuidora	Porto União	212	124,66	12,00%	141,65	3.514,91

Obs: custo final = custo base/(1-(ICMS-PIS-COFINS))



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Momentos de Transporte

Obra:	Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União									
Município:	Porto União/SC									
CÓDIGO	SERVIÇO	QUANT.	MATERIAL	UNID.	F ÚTIL	DENSIDADE	PESO TOTAL	DMT	MOM. TRANSPORTE	
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada									
4011464	Concreto asfáltico - faixa C	14.994,030	CBUQ	t	1,020	1,000	15.293,911	5,170	79.069,519	
4011479	Fresagem contínua de revestimento betuminoso	1.392,000	Material fresado	m3	1,000	2,400	3.340,800	3,320	11.091,456	
								Total	90.160,975	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural									
4011464	Concreto asfáltico - faixa C	14.994,030	CBUQ	t	1,020	1,000	15.293,911	2,200	33.646,604	
4011479	Fresagem contínua de revestimento betuminoso	1.392,000	Material fresado	m3	1,000	2,400	3.340,800	0,450	1.503,360	
								Total	35.149,964	



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Planilha de custos referentes a administração local da obra

Obra:	Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União
Município:	Porto União/SC

RESUMO DAS PARCELAS DA ADMINISTRAÇÃO LOCAL					
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
1,	Parcela fixa				
1.1.	Mão de Obra	mês	3,00	5.239,26	15.717,78
1.2.	Veículos	mês	3,00	441,31	1.323,93
			Subtotal Item 1		17.041,71
2,	Parcela vinculada				
2.1.	Mão de Obra	mês	3,00	6.582,73	19.748,19
2.2.	Veículos	mês	3,00	6.190,28	18.570,84
			Subtotal Item 2		38.319,03
3,	Equipe de controle tecnológico				
3.1.	Mão de Obra	mês	1,76	8.270,59	14.539,69
3.2.	Veículos	mês	1,76	7.395,55	13.001,37
			Subtotal Item 3		27.541,06
			Subtotal		82.901,80
4,	Despesas diversas	%	5,00		4.145,09
			CUSTO TOTAL		87.046,89

PARCELA FIXA - ADMINISTRAÇÃO LOCAL						
Item	Discriminação	Código	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
1.1	Mão de Obra					
1.1.1	Engenheiro supervisor	P9812	func./mês	0,25	20.957,0794	5.239,26
					Total da Mão de Obra da Parcela Fixa	5.239,26

PARCELA FIXA - ADMINISTRAÇÃO LOCAL									
Item	Discriminação	Código	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
1.2	Veículos								
2.1.1	Veículo leve - 53 kW	E9093	veic./mês	0,25	44,00	176,00	26,1173	3,5005	441,31
							Total dos Veículos da Parcela Fixa		441,31



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Planilha de custos referentes a administração local da obra

Obra:	Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União
Município:	Porto União/SC

PARCELA VINCULADA - EQUIPE DE PRODUÇÃO						
Item	Discriminação	Código	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (RS)	Custo Total (RS)
2.1	Mão de Obra					
2.1.1	Encarregado de Pavimentação	P9893	func./mês	0,50	6.460,8626	3.230,43
2.1.2	Apontador	P9804	func./mês	1,00	3.352,3009	3.352,30
Total Mão de Obra Parcela Vinculada						6.582,73

PARCELA VINCULADA - EQUIPE DE PRODUÇÃO									
Item	Discriminação	Código	Und	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
2.2	Veículos								
2.2.1	Veículo leve - 53 KW	E9512	veic./mês	1,00	44,00	176,00	46,2311	23,6143	6.190,28
Total Veículos da Parcela Vinculada									6.190,28

PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO						
Item	Discriminação	Código	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (RS)	Custo Total (RS)
3.1	Mão de Obra					
3.1.1	Laboratorista	P9858	func./mês	1,00	4.846,2801	4.846,28
3.1.2	Auxiliar de laboratório	P9833	func./mês	1,00	3.424,3162	3.424,31
Total Mão de Obra Parcela Variável						8.270,59

PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO									
Item	Discriminação	Código	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (RS)	Horário Improdutivo (RS)	Total (RS)
3.2	Veículos								
3.2.1	Van furgão - 93 KW	E9125	veic./mês	1,00	44,00	176,00	50,9268	29,2885	7.395,55
Subtotal do Item 1.2									7.395,55
Total Veículos da Parcela Variável									7.395,55



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Planilha de custos referentes a administração local da obra

Obra:	Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União
Município:	Porto União/SC

PARCELA VARIÁVEL - LABORATÓRIO DE ASFALTO					
Item	Discriminação	Unid	Quantidade	QE	ELA
1.	Laboratório de Asfáltos				
1.1	Pintura de ligação	m ²	124.544,1800	3.610.000,0000	0,0345
1.2	Concreto asfáltico usinado a quente - capa rolamento	t	14.994,0300	9.000,0000	1,6660
1.3	Imprimação	m ²	92.597,7600	1.610.000,0000	0,0575
Total de Equipos Lab Asfalto					1,7580



Data: JANEIRO/2021

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO
 PLANILHA COM AS DISTANCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE PARA O CBUQ USINADO E PARA TRANSPORTE DO MATERIAL FRESADO

RUA	TIPO	COMPRIMENTO	LARGURA	Área de Gola /limpa rodas	ÁREA	ÁREA TOTAL	TONEELADAS	DMT CBUQ		DMT FRESADO	
								Não Pavimentada	Pavimentada	Não Pavimentada	Pavimentada
1 ABDALA A. DOMINGOS	N	125,1	9,4	0	1175,94	1175,94	120,04	2,2	5,2	0,45	3,5
2 LEOPOLDO MATTE	N	86,3	8,1	0	699,03	699,03	71,36	2,2	5,7	0,45	4
3 LEOPOLDO MATTE	N	112	8,1	0	907,2	907,2	92,61	2,2	5,7	0,45	4
4 MIGUEL HONESCO	N	134,3	10	0	1343	1343	137,09	2,2	5,5	0,45	3,8
5 PORTUGUAL	N	262,6	9	0	2363,4	2363,4	241,26	2,2	5,6	0,45	3,9
6 PORTUGUAL	N	426,8	10	0	4268	4268	435,68	2,2	4,9	0,45	3,3
7 GERONIMO COELHO	R	151,5	9,5	0	1439,25	1439,25	257,11	2,2	4,9	0,45	0,9
8 XV DE NOVENBRO	R	47	13,7	0	643,9	643,9	115,03	2,2	5,5	0,45	1,5
9 SETE DE SETEMBRO	R	84	11	0	924	924	165,06	2,2	4,8	0,45	0,8
10 SANTOS DUMOUNT	R	137	10,1	0	1383,7	1383,7	247,18	2,2	4,5	0,45	1
11 JOSE BOIUTEX	R	171,9	10	0	1719	1719	307,08	2,2	4,7	0,45	1,1
12 JOSE BOIUTEX	R	127	10	44,4	1270	1314,4	234,80	2,2	4,6	0,45	1,1
13 PADRE ANCHIETA	R	69	14	0	966	966	172,57	2,2	4	0,45	0,85
13.1 FAIXA ELEVADA PADRE ANCHIETA	R	14	4	0	56	56	21,44	2,2	3,7	0,45	1
14 VILAGRAN CABRITA	R	81,4	4,1	0	333,74	333,74	59,62	2,2	4,6	0,45	2,9
15 ABSALAO CARNEIRO	R	353	9,5	84	3353,5	3437,5	614,08	2,2	4,4	0,45	2,7
16 QUINTINO BACALUVA	R	245	9,95	238,8	2437,75	2676,55	478,14	2,2	4,5	0,45	2,8
17 ALBERTO BECKER	N	366,8	9	171	3301,2	3472,2	354,44	2,2	3,9	0,45	2
18 SEBASTIAO VENANCIO	R	70,7	7,4	0	523,18	523,18	93,46	2,2	3,7	0,45	2
19 SEBASTIAO VENANCIO	N	134,5	6	0	807	807	82,38	2,2	5	0,45	1
20 PORTAL DO MARATÁ	N	0	0	0	941,4	941,4	96,10	2,2	15,3	0,45	16,8
21 ABEL BORTOLON	R	73,7	7	0	515,9	515,9	92,16	2,2	3,5	0,45	1,5
22 ABEL BORTOLON	R	105,4	6,5	0	685,1	685,1	122,39	2,2	3,5	0,45	1,7
23 ACAGIO CORREA	N	197,1	9,3	0	1833,03	1833,03	187,12	2,2	4,8	0,45	1,2
24 ACESSO ANA DOMINGAS BABIRESKI	N	61,7	7	0	431,9	431,9	44,09	2,2	5,1	0,45	2,8
25 ANA DOMINGAS BABIRESKI	N	234,6	7	0	1642,2	1642,2	167,64	2,2	5,3	0,45	3
26 CRUZEIRO	N	67,46	10	0	674,6	674,6	68,86	2,2	4,9	0,45	0,1
27 CRUZEIRO	N	197,34	7	0	1381,38	1381,38	141,01	2,2	5,1	0,45	0,5
28 HUMBERTO ZARANTONIELO	R	104,1	7,05	0	733,905	733,905	74,92	2,2	3,3	0,45	1,3
29 ORLANDO SAVI	N	89,4	9,6	0	858,24	858,24	87,61	2,2	3,9	0,45	1,9
30 CRUZAMENTO CIDADÃO JOSÉ LONA	R	21,6	9,1	0	196,56	196,56	35,11	2,2	3,8	0,45	2
31 ORLANDO SAVI	N	97	9,7	0	940,9	940,9	96,05	2,2	4,3	0,45	1,6
32 ORLANDO SAVI	N	99,1	9,8	0	971,18	971,18	99,14	2,2	4,1	0,45	1,7
33 PRES. JHONN F. KENNEDY	N	94,8	9,5	0	900,6	900,6	91,93	2,2	4	0,45	1,8
34 CRUZAMENTO CIDADÃO JOSÉ LONA	R	21,5	9,1	0	195,65	195,65	34,95	2,2	3,7	0,45	1,9
35 PRES. JHONN F. KENNEDY	N	97	9,9	0	960,3	960,3	98,03	2,2	3,8	0,45	2
36 MIGUEL OLIVEIRA	N	156,4	10	0	1564	1564	159,65	2,2	4,9	0,45	1,3
37 MIGUEL OLIVEIRA	N	90,7	10	0	907	907	92,59	2,2	5	0,45	1,5
38 MARECHAL DEODORO DA FONSECA	R	90,7	8,1	0	734,67	734,67	131,24	2,2	3,2	0,45	1,8
39 MARECHAL DEODORO DA FONSECA	R	324,4	9,45	0	3065,58	3065,58	547,64	2,2	3,5	0,45	2
40 JAIME MATZEMBACHER	N	97,4	6,4	0	623,36	623,36	63,63	2,2	3,5	0,45	2



Data: JANEIRO/2021

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO
PLANILHA COM AS DISTANCIAS MEDIAS DE TRANSPORTE PARA O CBUQ USINADO E PARA TRANSPORTE DO MATERIAL FRESADO

RUA	TIPO	COMPRIMENTO	LARGURA	Area de Góia /lmpa todas	AREA	AREA TOTAL	TONELAJAS	DMT CBUQ		DMT FRESADO		
41	JOÃO SAVI	N	96,7	6,27	0	606,309	606,309	108,31	2,2	4,1	0,45	0,2
42	JOÃO SAVI	R	81,3	8,1	60,7	658,53	719,23	128,48	2,2	4,1	0,45	0,25
43	CURVA JOÃO SAVI	R	42,7	5,08	0	216,916	216,916	38,75	2,2	4,1	0,45	0,3
44	JOSÉ BUTNER	R	64,3	8,1	0	520,83	520,83	93,04	2,2	4,1	0,45	0,35
45	JOSÉ CASEMIRO SWIERK	R	98,4	12,2	0	1200,48	1200,48	122,54	2,2	4,4	0,45	1,3
46	JOSÉ CASEMIRO SWIERK	N	1369	10,5	0	14374,5	14374,5	1467,35	2,2	4,4	0,45	1,5
47	RODOLFO MATZEMBACHER	N	99,5	10,5	0	1044,75	1044,75	106,65	2,2	4,6	0,45	1,6
48	RODOLFO MATZEMBACHER	N	91,4	10,5	0	959,7	959,7	97,97	2,2	4,8	0,45	1,7
49	RODOLFO MATZEMBACHER	N	98,6	10,5	0	1035,3	1035,3	105,68	2,2	5	0,45	1,8
50	PROF. WEINAND	N	309	10,5	37,8	3244,5	3282,3	335,06	2,2	4,7	0,45	1,8
51	PROF. WEINAND	N	92,7	10,5	0	973,35	973,35	99,36	2,2	4,4	0,45	1,9
52	PROF. WEINAND	N	307,9	10,5	0	3232,95	3232,95	330,02	2,2	4,7	0,45	1,8
53	PROF. WEINAND	N	147,7	9	62,4	1329,3	1391,7	142,06	2,2	4,7	0,75	1,4
54	FRANCISCO FERNANDES LUIZ	N	289,7	8,7	135	2520,39	2655,39	271,06	2,2	1,4	0,45	3,5
55	FRANCISCO FERNANDES LUIZ	N	99,5	7,5	0	746,25	746,25	76,18	2,2	1,6	0,45	3,7
56	FREDERICO GROBE	N	87,3	8,45	0	737,685	737,685	75,30	2,2	0,95	0,45	3,7
57	FREDERICO GROBE	N	87,8	9	0	790,2	790,2	80,66	2,2	1	0,45	3,8
58	JAQUELINO RAMOS	N	76,7	8	60	613,6	673,6	68,76	2,2	1,5	0,45	3,3
59	NILIO PEGANHA	N	210,5	7	30	1473,5	1503,5	153,48	2,2	1,9	0,45	3,9
60	ADÃO OSGA	N	105,3	6,8	0	716,04	716,04	73,09	2,2	2,9	0,45	2,9
61	AGENOR DE. P. BUENO	R	114,5	6,6	0	755,7	755,7	77,14	2,2	3	0,45	2,3
62	ALFREDO KROETZ	N	52,6	6,22	0	327,172	327,172	33,40	2,2	2,8	0,45	2,9
63	ALFREDO KROETZ	N	52	6,8	0	353,6	353,6	36,10	2,2	3	0,45	3
64	BARÃO DO RIO BRANCO	R	336	8,9	0	2990,4	2990,4	534,21	2,2	2,9	0,45	2
65	BARÃO DO RIO BRANCO	R	61,6	9,45	0	582,12	582,12	103,99	2,2	2,7	0,45	2,2
66	CANTO DOS PASSAROS	R	42,7	5,25	0	224,175	224,175	22,88	2,2	3	0,45	2,3
67	ESTACIO HOLOVATY	N	104,4	6,15	0	642,06	642,06	65,54	2,2	3,1	0,45	2,4
68	HENRIQUE DOS PASSOS	N	83,4	4,5	0	375,3	375,3	38,31	2,2	3,8	0,45	2,2
69	HILARIO A. DEZORDI	R	210,3	8,1	0	1703,43	1703,43	304,30	2,2	2,4	0,45	2,6
70	JOÃO N. GASPARINI	N	86,3	6,15	0	530,745	530,745	54,18	2,2	2,8	0,45	3
71	MARIA DA SILVA	N	139,75	8,3	0	1159,925	1159,925	118,41	2,2	2,5	0,45	3,3
72	NILIO PEGANHA	R	143,4	6	0	860,4	860,4	153,70	2,2	3	0,45	2,4
73	OZIRES NEVES	N	212,5	8,7	0	1848,75	1848,75	188,72	2,2	3,1	0,45	2,5
74	TV SANTA CATARINA	R	89,1	7,05	0	628,155	628,155	112,21	2,2	2,9	0,45	2,3
75	ADÃO JOSÉ WEBER	N	79,4	5	0	397	397	40,53	2,2	2,2,6	0,45	20,3
76	ADÃO JOSÉ WEBER	N	108,3	5	0	541,5	541,5	55,28	2,2	2,2,5	0,45	20,3
77	ARNALDO BAHR	N	60	5,2	100,65	312	412,65	42,12	2,2	32,7	0,45	30,7
78	CARLOS GALLE	N	96,6	7,75	0	748,65	748,65	76,42	2,2	32,6	0,45	30,6
79	CARLOS GALLE	N	97,4	6,8	0	662,32	662,32	67,61	2,2	32,6	0,45	30,5
80	CARLOS GALLE	N	155,1	6,37	0	987,987	987,987	100,85	2,2	32,8	0,45	30,4
81	FREDERICO BARTH	N	71	8,2	0	582,2	582,2	59,43	2,2	32,9	0,45	30,3
82	ALBERTINA BRAUSCHNER / ATLETA	N	235,7	7	45	1649,9	1694,9	173,02	2,2	0,5	0,45	4,3



Data: JANEIRO/2021

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO
PLANILHA COM AS DISTANCIAS MEDIAS DE TRANSPORTE PARA O CBUQ USINADO E PARA TRANSPORTE DO MATERIAL FRESADO

RUA	TIPO	COMPRIMENTO	LARGURA	Area de Gola /lmpa rodas	AREA	AREA TOTAL	TONEELADAS	DMT CBUQ		DMT FRESADO		
83 NOSSA SENHORA APARECIDA	N	125	8	0	1000	1000	102,08	2,2	1,4	0,45	4,7	
84 JOÃO MAZURECHEN	N	110	7,15	0	786,5	786,5	80,29	2,2	0,4	0,45	4,3	
85 BRIGADEIRO EDUARDO GOMES	N	395,6	8,5	0	3362,6	3362,6	343,25	2,2	6,6	0,45	5,3	
86 REGINALDO STASIAK	N	101	8,3	0	838,3	838,3	85,57	2,2	6,5	0,45	5,2	
87 NESTOR KUNZ	N	110,9	8	0	887,2	887,2	90,57	2,2	6,6	0,45	5,2	
88 CLODADO S. SCHEMA	N	128,3	8	0	1026,4	1026,4	104,77	2,2	6,7	0,45	5,2	
89 FRANCISCO LAURIANO DA SILVA	N	258,4	7,8	0	2015,52	2015,52	205,74	2,2	6,8	0,45	5,3	
90 AGENOR MEDEIROS	N	175	8,4	0	1470	1470	150,06	2,2	6,7	0,45	5,3	
91 DIRCEU BERTON	N	278	12	72	3336	3408	347,89	2,2	8,5	0,45	6,3	
92 VEREADOR MIGUEL KOVALCHUK	N	93	9	54	837	891	90,95	2,2	8,7	0,45	6,5	
93 ADÃO MIBACH	N	33,5	9	0	301,5	301,5	30,78	2,2	8,7	0,45	6,5	
94 ADÃO MIBACH	N	76,5	9	0	688,5	688,5	70,28	2,2	8,7	0,45	6,5	
95 ROGÉRIO LOMOS DE CAMARGO	N	0	0	0	268,1	268,1	27,37	2,2	8,7	0,45	6,5	
							14.994,02		211,2	598,55	43,5	439,05

TOTAIS

124544,18	14.994,02	211,20	598,55	43,50	439,05
Média Ponderada		2,20	5,17	0,45	3,32



PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Planilha de calculo de mobilização e desmobilização

Obra:
Município:

Pavimentação de Ruas diversas no Município de Porto União

Porto União/SC

MOB01 - MOBILIZAÇÃO / DESMOBILIZAÇÃO

Distância do Canteiro a
Capital proxima: 220 kmVelocidade média de
transporte (pavim.): 60 km/h

Transporte dos equipamentos

CÓDIGO	EQUIPAMENTO	QUANT.	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE	
					(R\$/h)	(R\$)
E9762	Rolo compactador de pneus 27t	1	2	1	218,6755	1.603,62
E9530	Rolo compactador liso 11t vibratório	1	2	0,5	218,6755	801,81
E9678	Fresadora a frio 410 kW	1	2	1	218,6755	1.603,62
E9545	Vibroacabadora 82 kW	1	2	0,5	218,6755	801,81
E9093	Veículo Leve	1	1	1	26,1173	95,76
E9125	Van Furgão a Diesel	1	1	1	50,9268	186,73
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 L - 136 kW	1	1	1	151,8645	556,83
TOTAL						5.650,18

OBS: Para o transporte dos equipamentos de grande porte, impossibilitados de trafegar, foi considerada a utilização do veículo E9665 - Cavalô mecânico com semi-reboque e capacidade de 22 t - 210 kW.

Transporte de funcionários

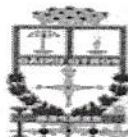
CÓDIGO	FUNÇÃO	QUANTIDADE	MEIO	PREÇO	TOTAL
1	Engenheiro supervisor	1	Ônibus	125,63	125,63
2	Encarregado de pavimentação	1	Ônibus	125,63	125,63
3	Laboratorista	1	Ônibus	125,63	125,63
4	Auxiliar de laboratório	1	Ônibus	125,63	125,63
TOTAL					502,52

Custo total de mobilização

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	VALOR
	TRANSPORTE EQUIPAMENTOS	5.650,18
	TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS	502,52
	TOTAL	6.152,70

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO UNIÃO

Pavimentação de Ruas diversas no Município de
Porto União



PLANILHA DE CALCULO DO BDI

ITENS RELATIVOS À ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	%
A - Administração Central	4,50%
B - Riscos	0,50%
C - Seguros e Garantias Contratuais	0,25%
D - Despesas Financeiras	0,17%
LUCRO	% sobre PV
E - Lucro Operacional	7,97%
TRIBUTOS	% sobre PV
F - PIS	0,65%
G - COFINS	3,00%
H - ISSQN	2,50%
CPRB - DESONERAÇÃO	4,50%
BDI TOTAL:	
BDI	21,29%
BDI DESONERADO	27,40%

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI = \frac{(1+AC+S+R+G)*(1+DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$